

## Fehlercodes Yamaha R1. Erläuterung und Diagnose.

Um den Diagnosemodus ein und überprüfen Sie die vorhandenen Fehlercodes im Speicher, gehen Sie wie folgt vor:

1. Schalten Sie die Zündung ausgeschaltet, der Motor-Stopp-Taste in der ON-Position zu bringen.
2. Trennen Sie die Kraftstoffpumpe anschließen.
3. Drücken Sie gleichzeitig SELECT + RESET auf dem Armaturenbrett und nicht loslassen.
4. Schalten Sie den Zündschalter (Taste halten immer noch) und etwa 8 Sekunden lang warten, bis das Armaturenbrett Aufschrift "DIAG".
5. Lassen Sie die Taste, SELECT-Taste zur Auswahl von "DIAG" (falls die Inschrift auf dem Armaturenbrett es eine andere war).
6. angezeigt Einmal auf dem Bildschirm DIAG drücken Sie beide Tasten auf dem Armaturenbrett (SELECT + RESET) bei ~ 2 Sekunden.
7. Nach dem Armaturenbrett zeigt den Diagnosemodus (d01), um den Stopp des Motors auszuschalten.
8. Um durch die Liste von d01 zu d64 Notwendigkeit bewegen, um die SELECT (oben in der Liste) oder RESET (unten in der Liste) verwenden.

In der Bereichsliste von D01 bis D59 durchgeführt einen Selbsttest Systemkomponenten.

Die Einbeziehung einiger Komponenten wird mit der Motorbremse aus.

Liste der self (gegenüber Zahlen Menuliste Decoder + Nominalwert):

D: 01 = Drosselklappensensor

vollständig geschlossen, Figuren 12 bis 21

vollständig geöffnet ist, Zahlen 96-106

D: 02 = barometrischen Druck als Prozentsatz;

D: 03 = der absolute Druck in der Einlassschaltung;

D: 05 = Lufttemperatur in der Einlassschaltung;

D: 06 = Motorkühlmitteltemperatur;

D: 07 = Sensor Lesegeschwindigkeit;

D: 08 = Positionssensor fallen

Normalposition Index von 0,4 bis 1,4

invertierten Position, Figur 3,7-4,4

D: 09 = Bordspannung

D: 13 = Positionssensor Drossel 2

vollständig. geschlossene Figur 9 bis 23

vollständig geöffnet ist, um die Rate von 94-108

D: 14 = Positionssensor Drossel 1

vollständig geschlossen ist, der Indikator 12 bis 22

vollständig geöffnet ist, um die Rate von 97-107

D: 15 = Positionssensor Drossel 2

vollständig geschlossen ist, der Indikator 10 bis 24

vollständig geöffnet ist, um die Rate von 95-109

D: 20 = Geberseite Schritte;

D: 21 = Positionssensor Kontrollpunkt (neutral)

D: 60 = EEPROM, Liste der Systemfehler (00 = kein Fehler, Fehlercode = 01-04 in den Zylindern, wenn mehr als ein Speicherfehler, werden sie abwechselnd angezeigt)

D: 61 = Liste der Fehler auf den Zundmodul Sensoren (00 = keine Fehler im Speicher, 11-70 = Fehlercodes für die Komponenten, wenn mehr als ein Speicherfehler, werden sie abwechselnd angezeigt)

D: 62 = Anzahl der Fehler in einer Speichereinheit (00 = kein Fehler, XX - Anzahl der Fehler, Fehler zu korrigieren, indem Sie die "Stop-Motion" gemacht);

D: 63 = Unterklasse Fehlercode (nur für Fehler 24, wenn mehr als ein Wert im Speicher, wird der Wert abwechselnd angezeigt)

Liste der Selbstdiagnose am Gerät (Zundanlage Komponenten / elektrisch):

D: 30 = Diagnose der Zundspule 1 Zylinder;

D: 31 = Diagnose der Zundspule Zylinder 2;

D: 32 = Diagnose der Zundspule 3 des Zylinders;

D: 33 = Diagnose der Zundspule 4 Zylinder;

D: 34 = Einlassventil Diagnosesystem;

D: 36 = Primardiagnose der Einspritzduse 1

D: 37 = Primardiagnose Einspritzduse 2

D: 38 = Diagnose der primären Injektorduse 3

D: 39 = Primardiagnose Einspritzduse 4

D: 40 = Sekundardiagnose der Injektorduse 1

D: 41 = Diagnose Sekundar Einspritzduse 2

D: 42 = Diagnose der sekundären Einspritzduse 3

D: 43 = Diagnose Sekundar Einspritzduse 4

D: 47 = Diagnose Sensor Lenkungsdampfer;

D: 48 = Diagnose-Sensorventileinlasssystem;

D: 50 = Kraftstoffpumpenrelais Diagnostik;

D: 51 = Diagnose Luftermotorrelais Kühlung;

D: 52 = Relais Diagnoselampe Kopflicht;

Erläuterung der Fehlercodes (für Linie D: 60 und D: 61):

Anzahl Fehler - Transkript

11 - Fehler Zylinderpositionssensor;

12 - Kurbelwellen-Positionssensor-Fehler;

13 - Fehler bei der Einlassdrucksensor (der Sensor innerhalb des gewünschten Bereichs) - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 03;

14 - Fehler in der Einlassdrucksensor (Sensor nicht angeschlossen oder defekt) - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 03;

15 - Fehler Positionssensor Drossel - selbst diagnostizierten Linie D: 01 + D: 13;

19 - Fehler auf dem eingehenden Signal von der ECU (Kurzschluss oder abgenommener Sensor Seite Fußbrett) - selbst diagnostiziert Linie D: 20;

20 - der Fehler der Sensorwerte von atmosphärischen und Absolutdruck in dem Einlass, nicht zulässigen Werte - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 03, D: 02;

21 - Fehler beim Lesen der Sensor Kühlmitteltemperatur - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 06;

22 - Fehler bei der Einlasstemperatursensor, - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 05;

23 - Fehlersensorwerte von Atmosphärendruck - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 02;

24 - Fehler des Sauerstoffsensors (O2-Sensor, Lambda-Sonde);

30 - Fehlerfallsensor (ausgelöst oder defekten Sensor), - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 08;

33 - defekte Zündspule Zylinder 1 - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 30;

- 34 - defekte Zundspule Zylinder 2 - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 31;
- 35 - defekte Zundspule 3 Zylinder - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 32;
- 36 - defekte Zundspule 4 Zylinder - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 33;
- 39 - Primarkreis Fehler Injector - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 36,37,38,39;
- 40 - Fehlerstrom sekundären Injektor - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 40,41,42,43;
- 41 - Fehler oder Kurzschluss in der Verkabelung des Sensors fällt, selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 08;
- 42 - kein Signal oder ein fehlerhafter Geschwindigkeitssensor - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 07 (Drehzahlsensor), D: 21 (Sensor CAT (neutral));
- 43 - Fehlerspannung an der Kraftstoffpumpenschaltung, - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 50;
- 44 - Fehlerwerte / Datensystemdiagnose / Zündung - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 60
- 00 zeigt normale Werte EEPROM;
- 01 stellt einen Verstoß gegen die Zylinderlademodus 01
- 02 stellt einen Verstoß gegen die Zylinderlademodus 02
- 03 stellt einen Verstoß gegen die Zylinderlademodus 03
- 04 stellt einen Verstoß gegen die Zylinderlademodus 04
- 46 - Fehler pokazateer Spannung am Zündmodul;
- 50 - Fehlerspeicher-Modul-Stecker;
- 59 - Unterbrechung oder ein Kurzschluss in der Drosselklappensensor - selbst diagnostiziert Zeichenfolge D: 14,15;
- 60 - Systemfehler YCC-T;
- 66 - Ausfall Anhänger Lenkungsdämpfer - diagnostiziert Linie Selbst D: 47;
- 70 - Fehler Organisationen im Leerlauf (als Symptom: Der Motor beginnt im Leerlauf nach 20 Minuten Arbeit zum Stillstand kommen);
- Er-1 - kein eingehendes Signal vom Zündmodul;
- Er-2 - keine abgehende Signal vom Zündmodul;
- Er-3 - es ist unmöglich, das Zeugnis vom Zündmodul zu prüfen;
- Er-4 - Kommunikationsfehler mit dem Armaturenbrett;
- Einloggen-Prozess im Diagnosemodus:
- 1. Zündung ausschalten. Deaktivieren Sie auf Start / Stopp-Engine (rot auf der Rechten Seite).

2. Drücken Sie Torerfolg Tasten auf und sie sauber zu halten.

3. schalten Sie Zündung, halten Sie sterben Geschmack nach DEM einschalten der Zündung ca. sterben 8 Sekunden.

4. Warten Inschriften DIAG.

5. Lassen Sie und drücken Sie Torerfolg Tasten zusammen Auf dem ordentlich wieder für 2 Sek., Und Dann loslassen.

6. [d01]. This is das erste Diagnoseanzeige zeigt Stellung der Drosselklappe sterben.

7. Drücken Sie sterben Select (oben) Auf die Zeilennummer zu erhalten [d60]. This Zelle zeigt Anzahl der aktuell vorhandenen Bugs sterben.

8. Ansicht Zimmer Gegenüber d61 Gegenüber. This Fehlernummer MEMORY "Gehirne". Sind Mehrere Fehler, Werden Sie abwechselnd angezeigt.

Alle Zellen Diagnostik über 60 - ist sterben Linie, sterben der Diagnostizieren einzelnen Komponenten Getrennt. Weitere Informationen - siehe unten.

So löschen Sie kommen, um sterben Fehler aus dem Systemspeicher auf der Linie d62 und Enthalt Tasten, um den Motor auf der Rechten Seite zu stoppen.

Details:

If you den Diagnosemodus zu gelangen, zeigt das Display-sterben Zelle [d01].

Drücken Sie Select (oben) Müssen den Index [d60] (Selbsttest in Echtzeit) und [d61] (Speicherfehler) zu gehen und sterben Nummer NEBEN Sehen. Die Zahl NEBEN dem Zimmer, und es ist ein Fehler, beachten Sie Bitte das "Gehirn" zu machen.

Und all other Zahlen von [d01] und [d60] sterben - This Leistung verschiedener Sensoren (zB [d01] is a Stellung der Drosselklappe percentage im Moment, zu drehen und zu verstehen, alles).

Indikatoren (Durch Die Aufnahme von Sensoren Prüfung den Motor stoppen):

d01 = Drosselklappenstellung (Drehen Sie sterben Drossel)

d02 = Atmospharendruck (absoluter percentage)

d03 = Unterdruck am Einlass (der Sensor in DM Luftfiltergehäuse, in Prozent)

d05 = Lufttemperatur Luft am Einlass (der Sensor im Luftfiltergehäuse, Nenn percentage wie ich es verstehe)

d06 = Kühlmitteltemperatur in DM Moment

d07 = Drehzahlsensor (Abbildung)

d08 = Fallsensor (Tilt)

d09 = Spannung an der Zapfsaule (getestet Durch EINEN Stopp des Verbrennungsmotors einschlie?lich)

d20 = SEITENSTAENDER (Ein / Aus) - nur in Testumgebungen funktioniert, WENN off neutral

d21 = neutral Sensor (ein / aus)

d30 = 1 Spule pro Zylinder (sterben, ideal für Stopp-Taste der Motor Durch Die Prüfung der Spule 5 Impulse gemacht Wird, begleitet von Einems unverwechselbaren Ton, mit gleichzeitig. Lampe blinkt Check Engine)

d31 = 2 Zylinderspule (Wenn Die Stopp-Taste der Motor Durch Die Prüfung der Spule 5 Impulse gemacht Wird, begleitet von Einems unverwechselbaren Ton, mit gleichzeitig. Lampe blinkt Check Engine)

d32 = 3 Spulenzylinder (Wenn Die Stopp-Taste der Motor Durch Die Prüfung der Spule 5 Impulse gemacht Wird, begleitet von Einems unverwechselbaren Ton, mit gleichzeitig. Lampe blinkt Check Engine)

d33 = 4 Zylinderspule (Wenn Die Stopp-Taste der Motor Durch Die Prüfung der Spule 5 Impulse gemacht Wird, begleitet von Einems unverwechselbaren Ton, mit gleichzeitig. Lampe blinkt Check Engine)

d36 = 1 Zylinder-Injektor (Wenn Die Stopp-Taste der Motor Durch Die Prüfung der Duse 5 Impulse gemacht Wird, begleitet von Einems unverwechselbaren Ton, mit gleichzeitig. Lampe blinkt Check Engine)

d37 = 2-Zylinder-Injektor (Wenn Die Stopp-Taste der Motor Durch Prüfung der Duse 5 Impulse gemacht Wird, begleitet von Einems unverwechselbaren Ton, mit gleichzeitig. Lampe sterben blinkt Check Engine)

d38 = 3-Zylinder-Injektor (Wenn Die Stopp-Taste der Motor Durch Prüfung der Duse 5 Impulse gemacht Wird, begleitet von Einems unverwechselbaren Ton, mit gleichzeitig. Lampe sterben blinkt Check Engine)

d39 = 4-Zylinder-Injektor (Wenn Die Stopp-Taste der Motor Durch Prüfung der Duse 5 Impulse gemacht Wird, begleitet von Einems unverwechselbaren Ton, mit gleichzeitig. Lampe sterben blinkt Check Engine)

d48 = AI Ventil. (If Tasten Stopp Ventil-Motor getestet, 5 Impulse, begleitet von sterben Einems unverwechselbaren Ton, mit gleichzeitig. Lampe blinkt Check Engine)

d50 = Leistungsrelais Injektor und ZUNDANLAGE (getestet in der same Stopp-Taste Motor)

d51 = Relais, das Kuhlgeblase (getestet in der same Stopp-Taste Motor) Schalt

d52 = Relais Kopflicht (PAR) (getestet in der same Stopp-Taste Motor)

d53 = Prüfung von Servomotor EXUP (getestet nur Motor Stopp-Taste, zeigt den Wert in den Ecken)

d56 = secondary Servoventile (getestet nur Motor Stopp-Taste, zeigt den Wert in den Ecken)

d60 = Fehler des Schalters (die Codes abwechselnd angezeigt, Eine Liste der Fehlercodes des Schalters unten)

d61 = im Speicher des Fehlercodes aufgezeichnet

d62 = Löschen der gespeicherten Fehlercodes

d70 = zeigt den Kodex Eines laufenden Programme (0-255)

Erklärung der Indikatorlinie d60 (Selbstdiagnose festgestellten Unregelmäßigkeiten bei den Sensoren):

11 = kein Signal-Detektionssensor Zylinder

12 = kein Signal von DM Kurbelwellenpositionssensor

13 = Fehlersignal Von dem Vakuumsensor (im Fall des Luftfilters)

- 14 = Das falsche Signal eines des Absolutdrucksensors
- 15 = Sensorfehler polodzhelva Drossel
- 16 = Fehler behoben verklemmen Drosselklappensensor
- 17 = Fehler behoben EXUP-Servopositionssensor
- 18 = Fehler verklemmen EXUP-Servo
- 19 = Kurzschluss ein das Motorsteuer Durch Drücken der Starttaste
- 20 =, Wenn Der Stopp-Taste der Motor Eine Fehlerspannung (großer Unterschied Indikatoren) bei Einem Absolutdrucksensor und Vakuum angetroffen
- 21 = Motortemperatursensorfehler
- 22 = Fehler im Temperatursensor EINLASS
- 23 = Fehler (Kurzschluss) Absolutdrucksensor
- 30 = aufgezeichnet Auftreten Erkannt Wird (das Fahrrad fiel)
- 33 = Kurzschluss auf der Steuerleitung der Zündspule Zylinder 1
- 34 = Kurzschluss auf der Steuerleitung der Zündspule Zylinder 2
- 35 = Kurzschluss auf der Steuerleitung der Zündspule Zylinder 3
- 36 = Kurzschluss auf der Steuerleitung der Zündspule 4-Zylinder
- 41 = Fehler oder Kurzschluss auf den Sensor gefallen
- 42 = keine oder fehlerhafte Signal Von dem Geschwindigkeitssensor
- 43 = Messfehler Bordspannung (Kurzschluss in der Verkabelung)
- 44 = Fehler ECU
- 46 = keine Spannung an der Pumpe-Düse
- 47 = Fehler secondary Servoventile (Kurzschluss Erkannt Wird oder Sensorfehler)
- 48 = verklemmen oder Kurzschluss in der sekundären Servoventile Drossel
- 50 = Fehler ECU, can not Gelesen Werden Fehler
- ER1 = kein Signal von der Motorsteuereinheit
- ER2 = keine Antwort von der Motorsteuereinheit
- ER3 = Fehlersignal von der Motorsteuereinheit
- ER4 = unbekanntes Signal von der Motorsteuereinheit